

Weltweit tätiger Konsumgüterhersteller

Tägliche Distributionsplanung für Exporte von Produktionsstandorten zu Distributionszentren, direkt in der gewohnten SAP-Oberfläche

Der ORTEC-Kunde ist ein global tätiger Konsumgüterkonzern mit Hauptsitz in Deutschland. Mit seinen Marken ist das Unternehmen in rund 200 Ländern vertreten und erwirtschaftet dabei einen Umsatz von jährlich über sieben Milliarden Euro.



Die Herausforderung

Im Rahmen eines umfangreichen Projekts zur Neuausrichtung der konzerninternen Logistik suchte der Konsumgüterhersteller nach einem Weg, Exporte von den Produktionsstandorten zu den Distributionszentren bestmöglich und automatisiert zu planen. Zur Unterstützung dieses Prozesses war eine in SAP ERP integrierte Software für die Laderaumoptimierung gefordert.

Damit diese Lösung in Produktionszentren weltweit eingesetzt werden kann, wurde zunächst ein Template entwickelt, das nach und nach für die einzelnen Produktionszentren mit ihren zum Teil unterschiedlichen Anforderungen eingesetzt werden soll.

Der erste Standort, an dem die Software produktiv genutzt wurde, befindet sich in Europa: Drei Disponenten planen täglich ca. 20 Transporte/Container, die von hier an verschiedene andere Werke in Europa und in andere Kontinente exportiert werden.

Grundlage der Verladeplanung sind dabei nicht die standardisierten SAP Belege wie der SAP Kundenauftrag oder die SAP Umlagerungsbestellung. Es wird stattdessen auf Basis von SAP Handling Units geplant, wobei ein Handling Unit einer Palette im Warenausgangsbereich eines Produktionszentrums entspricht. Für das Unternehmen war es zudem sehr wichtig, dass stets die vorgegebenen Prioritäten der einzelnen Handling Units im Rahmen der Laderaumoptimierung berücksichtigt werden.



Industrie

- Konsumgüterindustrie

Lösung

- ORTEC for SAP (O4S)
- Module:
- TLO (Transport Load Optimizer)
- PPO / VSO (Paletten- und Laderaumoptimierung)

Die Lösung

Für das weltweit in den Produktionszentren genutzte SAP ERP-System wurde das Basismodul ORTEC for SAP (O4S) einschließlich des Planungsmoduls Transport Load Optimizer (TLO) sowie der Optimierungsmodule zur Paletten- und Laderaumoptimierung (PPO und VSO) implementiert. Dies ermöglicht es den Anwendern, die tägliche Distributionsplanung direkt in ihrer gewohnten SAP-Oberfläche durchzuführen.

Durch die intelligenten ORTEC Algorithmen werden die Handling Units beispielsweise in 3D-Grafiken dargestellt und anschließend unter Berücksichtigung unterschiedlicher Restriktionen (z. B. Achslasten oder Gewichtsgrenzen) optimiert in Container oder Lkw verladen.

Ty	Cont	Pcdg	MatNo	StockGrp	Quantity	GrossWt	Length	Width	Hgt	LenUnit	Party No.	Cuabto	ProdDocNo	ProdDocNm	Competitor	MatchCode	Orientation	Prior	Reason	ArtLay	AnPpl	LxW	WxL	
0	0	0	0	0	1	398,312	KS	1,200	800	1,04	MM	1	001229029	000000	L50 STAN	Leistungsa_	Bottom Down (LxW)	2	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	1	398,312	KS	1,200	800	1,04	MM	1	001229101	000000	L50 STAN	Leistungsa_	Bottom Down (LxW)	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	56,670	KS	1,200	800	300	MM	1	001229004	000000	L50 STAN	Leistungsa_	Bottom Down (LxW)	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	398,312	KS	1,200	800	1,04	MM	1	001229853	000000	L50 STAN	Leistungsa_	Bottom Down (LxW)	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	398,312	KS	1,200	800	1,04	MM	1	001229916	000000	L50 STAN	Leistungsa_	Bottom Down (LxW)	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	56,668	KS	1,200	800	330	MM	1	001229247	000000	L50 STAN	Leistungsa_	Bottom Down (LxW)	0	0	0	0	0	0	0

„Die Kommunikation zwischen ORTEC und dem Projektteam des Konsumgüterherstellers verlief stets auf Augenhöhe. Auch die für die technische Umsetzung und die Infrastruktur verantwortlichen Kollegen konnten uns immer schnell und pragmatisch unterstützen. Diese angenehme und effiziente Arbeitsweise machte eine schnelle Umsetzung des Projekts möglich.“

Peter Heide, Consultant bei ORTEC

Der Nutzen

- Keine Schnittstellen durch die SAP-integrierte Lösung
- Optimierung der eingesetzten Laderäume durch effiziente Auslastung unter Beachtung der spezifischen Verladeregeln
- Automatisierte, einfache Verplanung einer großen Anzahl von Handling Units mit anschließender Erzeugung der Folgeprozesse/-belege im SAP ERP
- Individuelle Auswahl / Planungsmöglichkeit der für den jeweiligen Zielort zur Verfügung stehenden Handling Units durch den Transportplaner
- Flexible Disposition bei gleichzeitiger Berücksichtigung systembedingter Vorgaben wie Prioritäten, Staubarkeiten, Gewichtsverteilung, Achslasten etc.
- Hohe Planungssicherheit
- Transparenz und Verbesserung der internen und externen Kommunikation

Das Fazit

Die SAP-integrierte Lösung zur Paletten- und Laderaumoptimierung unterstützt den Konsumgüterhersteller effektiv bei der Planung seiner Transporte zu den Distributionszentren in anderen Ländern. Aufgrund der guten Erfahrungen am ersten Standort setzt das Unternehmen die ORTEC Lösung mittlerweile auch in seinem Werk in Thailand ein; Brasilien soll demnächst folgen. Die Software konnte innerhalb einer sehr kurzen Projektphase eingeführt werden, die Implementierung verlief reibungslos und komplett im Zeitplan. Die Kosten blieben unter dem kalkulierten Budget.



[ortec.com](https://www.ortec.com)

Bleiben Sie in Kontakt

