

Doka Group

# ORTEC Load Building seit zehn Jahren im Einsatz

Casesheet



**Effizient planen, um Zeit und Geld zu sparen: Dabei spielt die optimale Laderaumausnutzung der LKW und Seefrachtcontainer eine wichtige Rolle. Denn hier zählt jeder Kubikzentimeter. Bei der Doka Unternehmensgruppe verladen die Mitarbeiter in der Logistik täglich Produkte mit unterschiedlichen Größen, Formen und Verpackungseinheiten - von einzelnen Schrauben über Deckenstützen und Unterstellrahmen bis hin zu fertigen Schalungslösungen. Um die Ladeeinheiten im See- und Landverkehr bestmöglich auszulasten, entschied sich Doka bereits vor zehn Jahren für die Laderaumoptimierungssoftware ORTEC Load Building.**

## Ausgangssituation

Die weltweit tätige Unternehmensgruppe Doka beliefert die Bauindustrie in mehr als 70 Ländern mit Baustoffen und -teilen aus dem Bereich Schalungslösungen. Jährlich verlassen rund vier Millionen Quadratmeter Schalungsplatten, eine Million Deckenstützen und 75.000 Tonnen Metallprodukte die Herstellungswerke.

Die Produkte von Doka kommen bei Großprojekten weltweit, wie etwa dem Bau des 828 Meter hohen Wolkenkratzers Burj Khalifa in den Vereinigten Arabischen Emiraten, zum Einsatz. Bei der Planung der Beladung von Lkw und Containern standen die Doka-Mitarbeiter vor einer besonderen Herausforderung: Neben den meterlangen Schalungs-Systemkomponenten aus Stahl und Holz sollten gleichzeitig Traggerüste aus Metall sowie Absturzsicherungen untergebracht werden. Den erforderlichen Stauraum ohne technische Unterstützung zu ermitteln, war aufgrund der Vielzahl der Produkte nicht mehr möglich.



*Dreidimensionale Darstellung eines Staubildes*

## Anforderung des Kunden

Doka suchte nach einer technischen Lösung, um den Laderaum der täglichen Logistik-Sendungen optimal planen zu können. Vor dem Einsatz der ORTEC-Lösung musste jeder der Ladepläne, aktuell knapp 12.000 Pläne pro Jahr, noch mit der Hand gezeichnet werden. Gesucht wurde eine Software, mit der die Entwürfe schnell und einfach dreidimensional dargestellt werden konnten. Eine direkte Anbindung an das Inhouse-ERP-System „Discos II“ war ebenso gewünscht wie die Kombination mit der so

Industrie:

**Verschalungen, Baustoffe**

ORTEC Lösung:

**ORTEC Load Building****Kunde:**

Doka Group, Komplettanbieter und Dienstleister im Bereich Schalungslösungen im Baugewerbe

**Über das Unternehmen:**

Doka zählt zu den weltweit führenden Unternehmen in der Entwicklung, Herstellung und im Vertrieb von Schalungstechnik für alle Bereiche am Bau. Mit mehr als 160 Vertriebs- und Logistikstandorten in über 70 Ländern verfügt die Doka Group über ein leistungsstarkes Vertriebsnetz und garantiert damit die rasche und professionelle Bereitstellung von Material und technischem Support. Die Doka Group beschäftigt weltweit mehr als 6000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

**Anforderungen an ORTEC:**

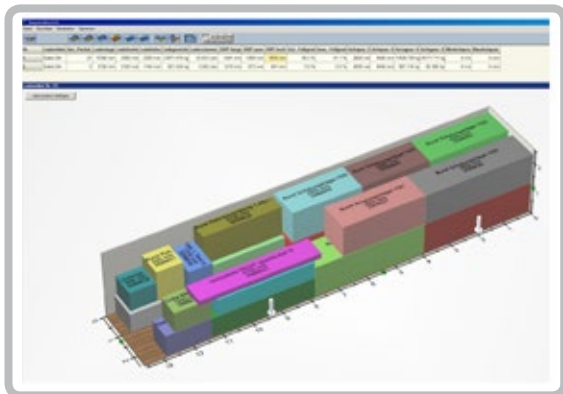
Das Unternehmen suchte eine Laderaumoptimierungssoftware, um die Auslastung der täglichen Lkw- und Containertransporte optimal planen zu können.



genannten „Überstaubarkeitsmatrix“, die eine Übersicht zu den verschiedenen Verstaumöglichkeiten gibt und die Ladeplanung damit weiter optimiert.

### Die Lösung

2004 entschied sich Doka für die Lösung ORTEC Load Building. Die Software errechnet unter Berücksichtigung einer Vielzahl an Vorgaben intelligente Packvor-schläge und erzeugt eine 3D-Ladegratik. Beachtet werden neben den verschiedenen Materialabmessungen auch die Be- und Entladereihenfolge, Überstaubarkeiten und Grenzwerte für Tonnagen und Schwerpunkte. Seit November 2014 wird der Batch-Modus auch für den Vertrieb eingesetzt. Damit können 130 Doka-Standorte weltweit auf die Software zugreifen.



Dreidimensionale Darstellung eines Staubildes

### Der Nutzen

Vor allem die Zeitersparnis ist für die Mitarbeiter von Doka der entscheidende Vorteil von ORTEC Load Building. Beladepläne für Transport-Lkw entstehen innerhalb weniger Minuten. Auch die durchschnittliche Auslastung der Container und Transporter hat sich durch die Verwendung der Software deutlich verbessert und optimiert dadurch die wirtschaftlich wichtigen Transportkosten. Der weltweite Rollout des Batch-Modus' sorgt für weitere Vorteile im gesamten Logistikprozess: Die Mitarbeiter im Vertrieb können anhand der hinterlegten Stammdaten erste Einschätzungen zum benötigten Laderaum abgeben und so im Kundengespräch mit gut kalkulierten Transportkosten punkten. Die Kosten des weltweiten Rollouts 2014 werden sich nach Angaben des Unternehmens bereits innerhalb eines Jahres amortisiert haben.

### Über ORTEC

ORTEC ist einer der führenden Anbieter intelligenter Planungs- und Optimierungssoftware und dazugehöriger Beratungsleistungen. Das Unternehmen bietet Lösungen für optimierte Planungsprozesse in der Transportlogistik- und der Dienstleistungsbranche, in Industrie- und Handelsunternehmen sowie im Bereich der Personaleinsatzplanung. Strategisch, taktisch und operativ bis hin zur Echtzeitplanung unterstützt der Experte für komplexe Optimierungsaufgaben die Planungsprozesse von über 1.800 Kunden weltweit. Darüber hinaus stellt ORTEC vollständig in SAP-ERP integrierte Add-on-Lösungen für die Logistikplanung zur Verfügung. 750 Mitarbeiter in den Niederlassungen Europa, Nord- und Südamerika sowie Asien-Pazifik realisieren intelligente, ausgereifte Produkte zur Entscheidungsfindung in der Logistik und zur Vereinfachung von Komplexität.